



Specialisté na platby a cash management

ESG zpráva

Strategie snižování emisí CO₂

Management Data Praha, spol. s r. o.

Verze	1.0
Datum	01.06.2024
Autor	MDP
Kontakt	
Klasifikace	



Obsah

1.	Základní informace.....	3
2.	Obecná dlouhodobá strategie pro snížení emisí CO ₂	3
3.	Přijatá opatření a jejich dopady.....	3
3.1	Home Office	3
3.2	Omezení služebních cest	3
3.3	Digitalizace a obnova HW vybavení.....	3
3.4	Dojíždění do práce na kole a podpora MHD.....	3
3.5	LED osvětlení.....	4
3.6	Topení/chlazení	4
3.7	Nastavitelná regulace v každé kanceláři	4
3.8	Třídění odpadu	4
4.	Konkrétní dopady a výsledky přijatých opatření	4
4.1	Spotřebované množství elektrické energie	4
4.2	Spotřebované množství pohonných hmot služebních vozidel.....	5
4.3	Najeté kilometry u služebních vozidel.....	6
5.	Závěr – další plánovaná opatření	7
6.	Přílohy	8

Historie dokumentu

Verze	Autor	Datum	Popis
1.0	MSL	01.06.2024	Vytvoření dokumentu

1. Základní informace

Společnost Management data Praha se již v roce 2020 přihlásila k iniciativě za snížení emisí CO₂ a přijala řadu opatření, které se od té doby projevují v konkrétních dopadech na životní prostředí. Snížování uhlíkové stopy, respektování principů udržitelného rozvoje a zvýšená pozornost k ochraně životního prostředí patří k předním otázkám našeho podnikání.

2. Obecná dlouhodobá strategie pro snížení emisí CO₂

Dlouhodobě sledujeme a snižujeme svou vlastní environmentální stopu. Dle analýzy dopadů našeho působení se snažíme snižovat náš vliv na životní prostředí tam, kde je největší – tedy především v oblasti úspory energií, paliv, vody, papíru a produkce odpadů. Ve všech oblastech činnosti implementujeme inovativní přístupy propagující udržitelná řešení. Zásadní dopad pro efektivní chod společnosti a snížení její uhlíkové stopy má především digitalizace procesů.

3. Přijatá opatření a jejich dopady

V rámci přijatých opatření pro podporu snížení dopadů činnosti společnosti na životní prostředí a vedoucí ke snížení její uhlíkové stopy lze jmenovat především následující:

3.1 Home Office

Pokles fyzické přítomnosti zaměstnanců na pracovišti vzhledem k využívání institutu home-office a tím i snížení nutnosti cestování zaměstnanců na pracoviště nebo za pracovními úkoly mimo pracoviště způsobil, že v roce 2023 jsme se co se týká cestování a dopravy pohybovali přibližně na 20 % ve srovnání s obdobím roku 2020.

3.2 Omezení služebních cest

Covid urychlil transformaci naší společnosti směrem k vyšší digitalizaci a elektronizaci procesů a nastartoval všeobecný trend upřednostňování on-line forem komunikace na úkor služebních cest. I dnes zůstává on-line komunikace preferovaným způsobem setkávání s obchodními partnery, potenciálními zákazníky i mezi zaměstnanci navzájem.

3.3 Digitalizace a obnova HW vybavení

Byly podniknuty kroky k transformaci naší společnosti směrem vyšší digitalizaci a elektronizaci dříve analogových, resp. papírových procesů. Management společnosti rozhodl o nezbytné obnově HW, který umožnil přesun řady činností do off-linu a off-site. Nahrazování techniky bylo vždy vedeno snahou o výběr takového moderního HW (především v oblasti serverů, ale i dalších zařízení), který by splňoval vysoké nároky na ekonomiku procesu a zároveň na energetickou náročnost, ideálně v energetické třídě A.

3.4 Dojíždění do práce na kole a podpora MHD

Společnost podporuje využití hromadných prostředků MHD i individuálních alternativních ekologických způsobů dopravy na pracoviště (kola, koloběžky apod.). Umožňuje pracovníkům bezplatně využít

zabezpečené parkovací stání pro kola i hygienické zázemí v prostorách budovy sídla společnosti. Přispívá finančně zaměstnancům využívající MHD pro dopravu na pracoviště i v rámci pracovních cest.

3.5 LED osvětlení

Pro osvětlení využíváme moderní LED technologie, automatické časovače vypínání světel, pohybové senzory.

3.6 Topení/chlazení

Ve spolupráci s vlastníkem objektu pracujeme na efektivním využití topení a chlazení v prostorách společnosti. Využíváme odpadního tepla serverů pro vytápění dalších prostor a v letních měsících naopak k jejich chlazení. V loňském roce jsme dosáhli úspory nákladů na klimatizaci -45 %.

3.7 Nastavitelná regulace v každé kanceláři

Každé pracoviště je vybaveno automatickými termostaty, které zabezpečují snížení vytápění nebo chlazení po dobu nepřítomnosti pracovníků nebo ve dnech pracovního klidu.

3.8 Třídění odpadu

Od roku 2018 cíleně třídíme produkovaný odpad do 3 kategorií, elektronický odpad recyklujeme u certifikovaných partnerů nebo jej svážíme k jeho ekologické likvidaci.

4. Konkrétní dopady a výsledky přijatých opatření

4.1 Spotřebované množství elektrické energie

Zavedením opatření popsaných v kapitole 3 jsme dosáhli významné úspory v oblasti spotřeby elektrické energie proti roku 2020 o -12% v roce 2023 a -29% v roce 2022.

Spotřeba elektrické energie pro klimatizaci technických zařízení (především serverů) byla také díky pořízení úspornějších zařízení zásadně optimalizována a vyústila v pokles -45% spotřebované elektrické energie pro chlazení resp. klimatizaci.

Reálná uhlíková stopa se při kalkulaci průměrné hodnoty emisního faktoru CO₂ z výroby elektřiny v ČR pro roky 2021-2023 (400 kg CO₂/MWh dle MPO viz *) snížila:

- V případě klimatizace/chlazení o 1,4t CO₂.
- V případě spotřeby elektrické energie pro ostatní spotřebiče a osvětlení o 0,6t až 1,5t CO₂.

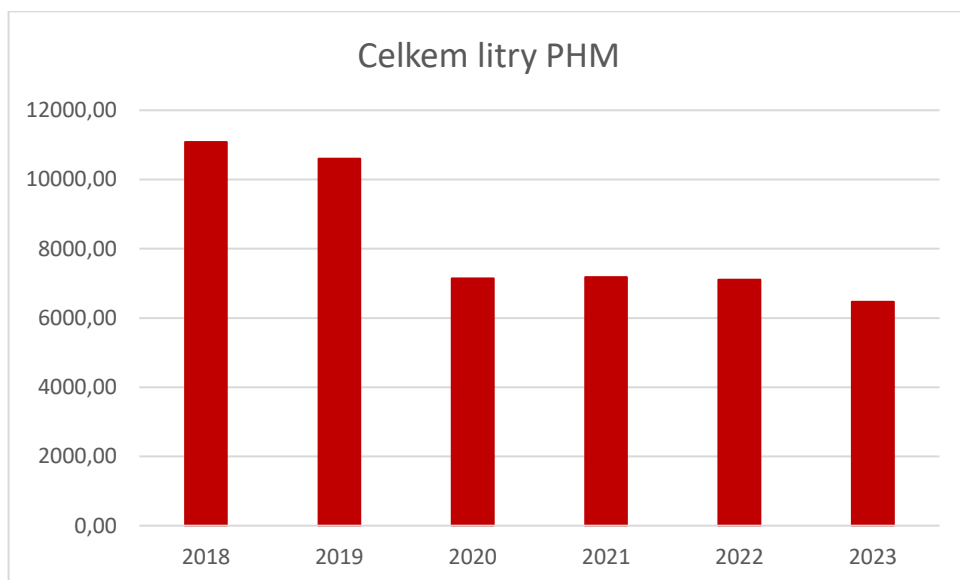
Reálná celková úspora emisí v oblasti spotřeby elektrické energie se tedy pohybuje mezi 2 – 3t CO₂ ročně.

*Zdroj: MPO https://www.mpo.gov.cz/cz/energetika/statistika/elektrina-a-teplo/emisni-faktor-co2-z-vyroby-elektriny-za-leta-2010_2023--280262/

4.2 Spotřebované množství pohonných hmot služebních vozidel

Ve srovnání s posledními předcovidovými roky došlo v roce 2023 ke snížení množství spotřebovaných pohonných hmot pro služební vozidla o 42 %, což je v absolutním vyjádření méně o 4619 litrů.

Období	Celkem litry	K roku 2018	Rozdíl v %	Rozdíl litrů
2018	11085,29	100%		
2019	10601,52	96%	-4%	-484
2020	7139,50	64%	-36%	-3946
2021	7178,67	65%	-35%	-3907
2022	7102,12	64%	-36%	-3983
2023	6466,60	58%	-42%	-4619



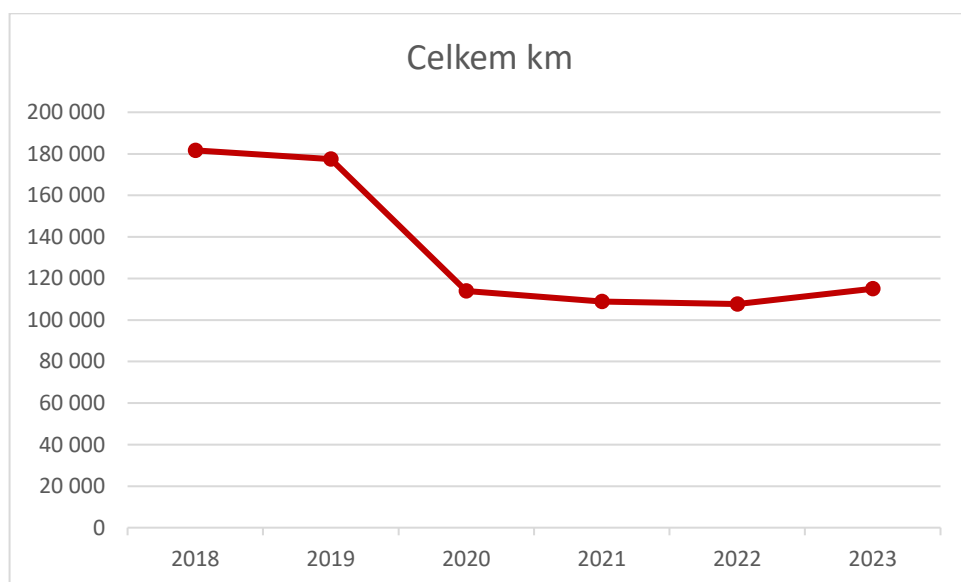
Při úspoře 4619 litrů a udávané (*) hodnotě 2,60 kg CO₂ na 1 litr nafty jsme jen za rok 2023 vypustili do ovzduší o 12 tun méně CO₂.

*Zdroj: Masarykova univerzita – Metodický list https://is.muni.cz/do/ped/kat/geografie/synteza/um/18314661/18_Metodicky_list.pdf

4.3 Najeté kilometry u služebních vozidel

Ve srovnání s posledními předcovidovými roky došlo v roce 2023 ke snížení celkového množství ujetých kilometrů u služebních vozidel (o 37% až 41%), což je v absolutním vyjádření o 66.642 kilometrů za rok méně.

Období	Celkem km	k roku 2018	rozdíl	rozdíl km
2018	181665,00	100%	x	x
2019	177388,00	98%	-2%	-4277
2020	113971,00	63%	-37%	-67694
2021	108822,00	60%	-40%	-72843
2022	107676,00	59%	-41%	-73989
2023	115023,00	63%	-37%	-66642



5. Závěr – další plánovaná opatření

Společnost vyhodnocuje možnost obměny vozového parku směrem k elektromobilitě. Tato opatření jsou zatím bohužel limitována možnostmi parkovací infrastruktury a požárními opatřeními budovy. Nadále podporujeme účelné využívání home-office jako benefitu pro zaměstnance. Zohledňujeme spolupráci s ESG a CSR senzitivními partnery. Pokračujeme v dalším rozvoji digitalizace naší společnosti. Zkoumáme možnosti prohloubení využívání energie z obnovitelných zdrojů.

Snižování naší uhlíkové stopy, respektování principů udržitelného rozvoje a zvýšená pozornost k ochraně životního prostředí budou i nadále patřit k významným aspektům našeho podnikání.



6. Přílohy

Dokument	Popis